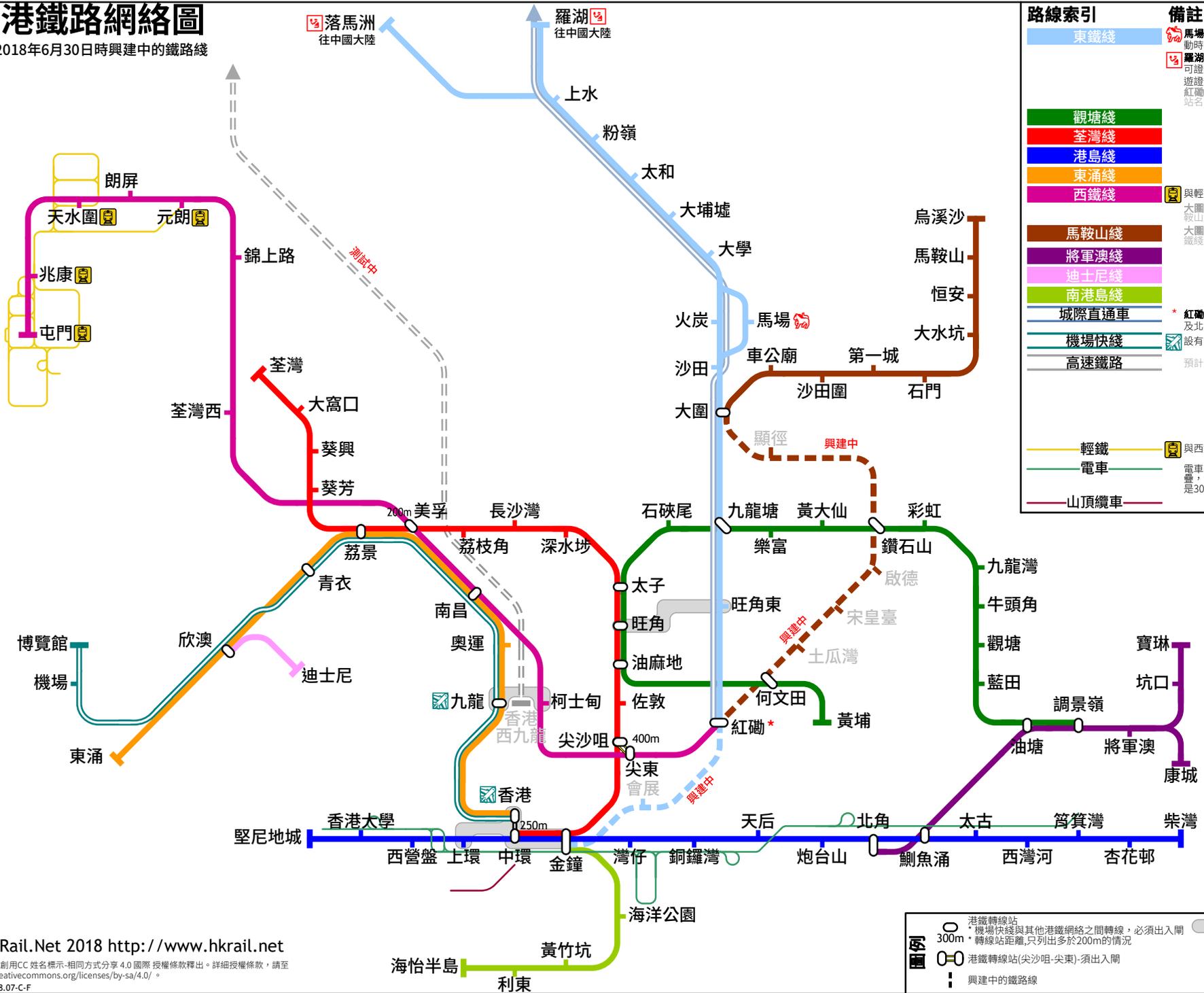


香港鐵路網絡圖

含於2018年6月30日時興建中的鐵路綫



路線索引

- 東鐵綫
- 觀塘綫
- 荃灣綫
- 港島綫
- 東涌綫
- 西鐵綫
- 馬鞍山綫
- 將軍澳綫
- 迪士尼綫
- 南港島綫
- 城際直通車
- 機場快綫
- 高速鐵路
- 輕鐵
- 電車
- 山頂纜車

備註

- 馬場只在賽馬日或當沙田馬場舉行大型活動時開放。
- 羅湖及落馬洲只供前往中國內地或持有許可證的乘客使用。乘客須確保有適當的旅遊證件。紅磡至金鐘段預計於2021年通車。站名有待最終公佈。
- 與輕鐵連接的車站。
- 大圍至紅磡段預計於2019年通車，並與馬鞍山綫合併成為屯馬綫。
- 大圍至紅磡段預計於2019年通車，並與西鐵綫合併成為屯馬綫。
- 紅磡設有城際列車服務連接廣東省、上海及北京。乘客須確保有適當的旅遊證件。
- 設有免費預辦登機服務予機場快綫乘客。預計於2018年下半年通車。
- 與西鐵綫連接的車站。
- 電車與港鐵港島綫上環至筲箕灣站一段重疊，港島綫車站與附近的電車站相距平均是300米內。

- 港鐵轉線站
- 300m
- 機場快綫與其他港鐵網絡之間轉線，必須出入閘
- * 轉線站距離，只列出多於200m的情況
- 港鐵轉線站(尖沙咀-尖東)-須出入閘
- 興建中的鐵路綫
- 站外有蓋分層行人通道連接
- * 旺角-旺角東 550m
- * 九龍-柯士甸 650m
- * 上環-香港 500m
- * 上環-中環 800m
- * 中環-金鐘 400m