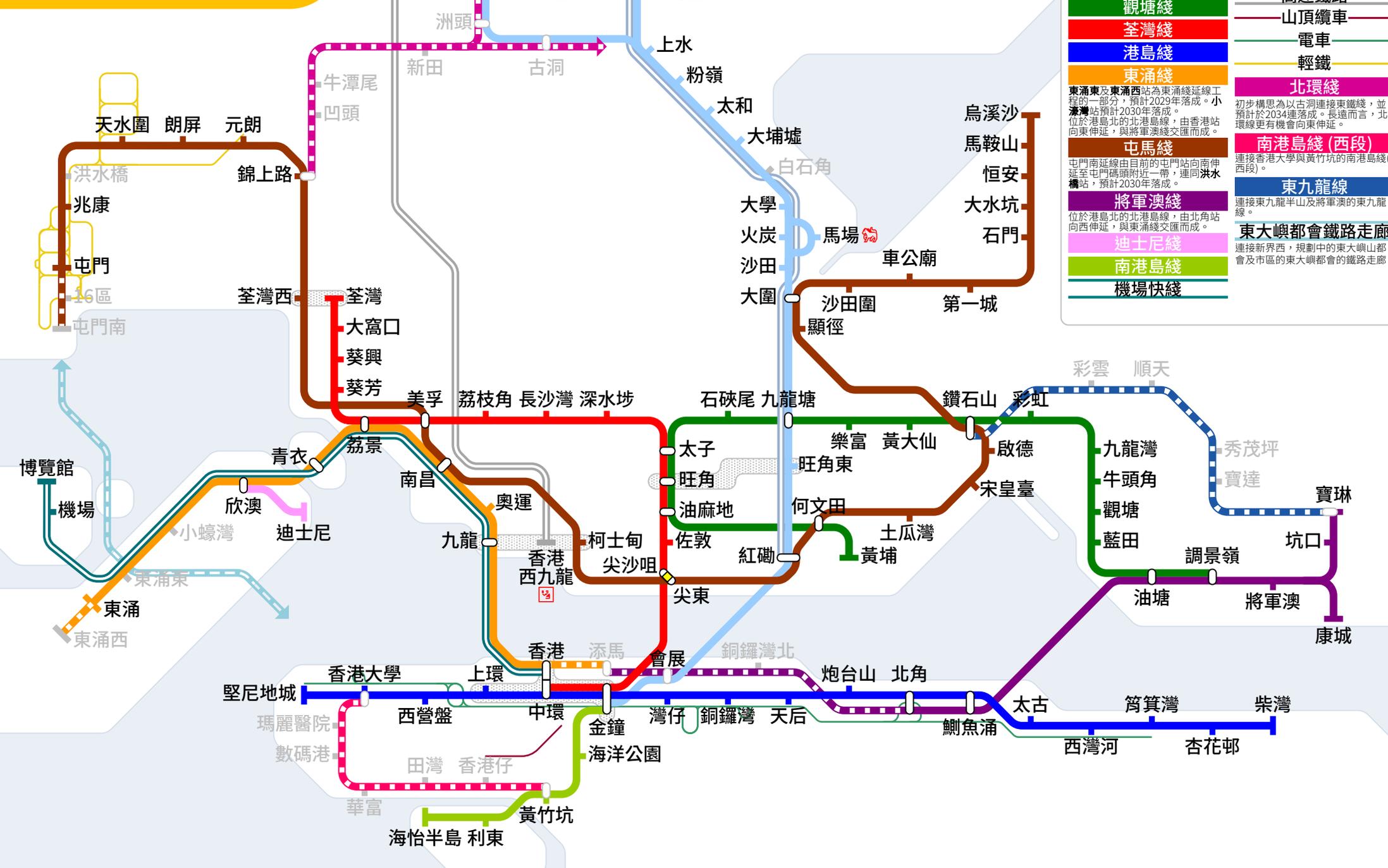


# 香港鐵路未來發展

截至2022年5月15日的資料



## 路線索引

- |   |   |
|---|---|
| <b>東鐵綫</b>                                    | <b>城際直通車</b>                                |
| 古洞站預計於2027年落成。                                | <b>高速鐵路</b>                                 |
| <b>觀塘綫</b>                                    | <b>山頂纜車</b>                                 |
| <b>荃灣綫</b>                                    | <b>電車</b>                                   |
| <b>港島綫</b>                                    | <b>輕鐵</b>                                   |
| <b>東涌綫</b>                                    | <b>北環綫</b>                                  |
| 東涌東及東涌西站為東涌綫延線工程的一部分，預計2029年落成。小濠灣站預計2030年落成。 | 初步構思為以古洞連接東鐵綫，並預計於2034年落成。長遠而言，北環線更有機會向東延伸。 |
| <b>屯馬綫</b>                                    | <b>南港島綫 (西段)</b>                            |
| 屯門南延線由目前的屯門站向南延伸至屯門碼頭附近一帶，連同洪水橋站，預計2030年落成。   | 連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。                        |
| <b>將軍澳綫</b>                                   | <b>東九龍綫</b>                                 |
| 位於港島北的北港島綫，由北角站向西延伸，與東涌綫交匯而成。                 | 連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。                           |
| <b>迪士尼綫</b>                                   | <b>東大嶼都會鐵路走廊</b>                            |
| <b>南港島綫</b>                                   | 連接新界西，規劃中的東大嶼都會及市區的東大嶼都會的鐵路走廊               |
| <b>機場快綫</b>                                   |   |