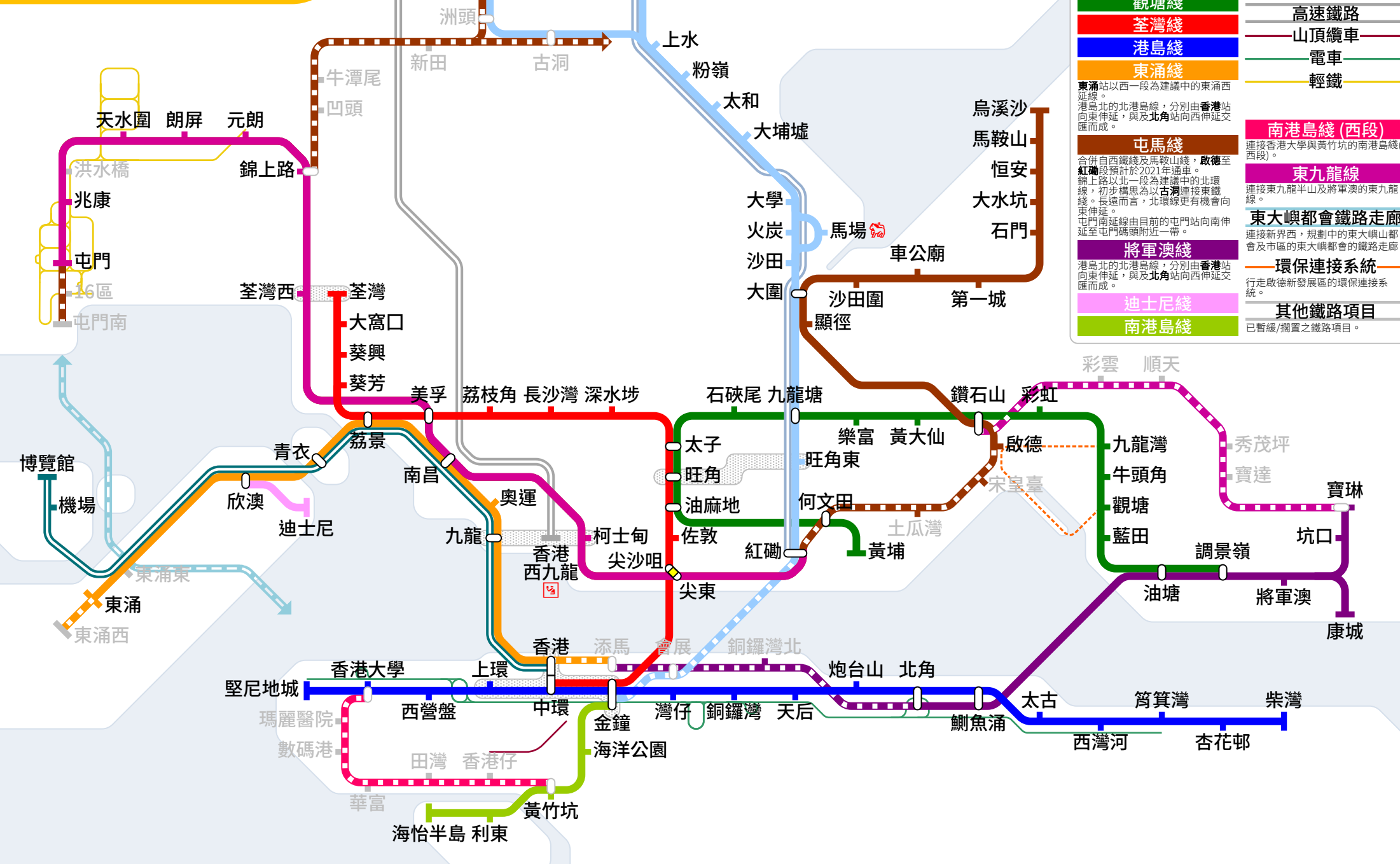


香港鐵路未來發展

截至2020年4月10日的資料



路線索引

- 東鐵綫** (East Rail Line)
- 紅磡至金鐘段預計於2022年通車。
- 觀塘綫** (Kwun Tong Line)
- 荃灣綫** (Tsuen Wan Line)
- 港島綫** (Island Line)
- 東涌綫** (East Tung Line)
- 東涌站以西一段為建議中的東涌西延綫。
- 港島北的北港島綫，分別由香港站向東伸延，與及北角站向西伸延交匯而成。
- 屯馬綫** (Tuen Ma Line)
- 合併自西鐵綫及馬鞍山綫，啟德至紅磡段預計於2021年通車。
- 錦上路以北一段為建議中的北環綫，初步構思為以古洞連接東鐵綫。長遠而言，北環綫更有機會向東伸延。
- 屯門南延綫由目前的屯門站向南伸延至屯門碼頭附近一帶。
- 將軍澳綫** (Tseung Koon O Line)
- 港島北的北港島綫，分別由香港站向東伸延，與及北角站向西伸延交匯而成。
- 迪士尼綫** (Disney Line)
- 南港島綫** (South Island Line)
- 機場快綫** (Airport Express)
- 城際直通車** (Cross Island Express)
- 高速鐵路** (High Speed Rail)
- 山頂纜車** (Mountain Top Cable Car)
- 電車** (Tram)
- 輕鐵** (Light Rail)
- 南港島綫 (西段)** (South Island Line - West Section)
- 連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。
- 東九龍綫** (East Kowloon Line)
- 連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。
- 東大嶼都會鐵路走廊** (East Lantau Metropolitan Railway Corridor)
- 連接新界西，規劃中的東大嶼都會及市區的東大嶼都會的鐵路走廊。
- 環保連接系統** (Environmental Connection System)
- 行走啟德新發展區的環保連接系統。
- 其他鐵路項目** (Other Railway Projects)
- 已暫緩/擱置之鐵路項目。