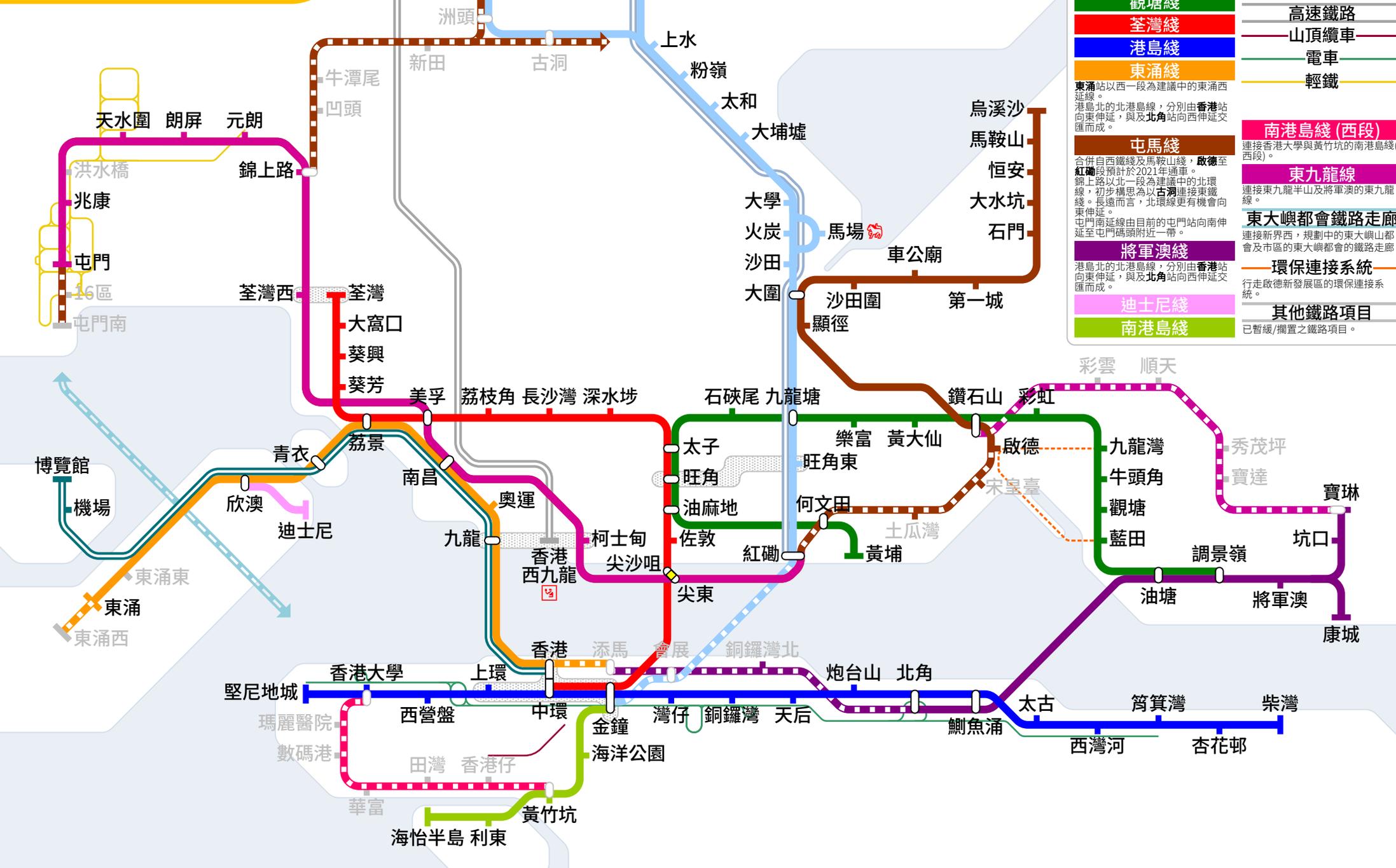


# 香港鐵路未來發展

截至2020年2月14日的資料



## 路線索引

- 東鐵綫**  
紅磡至金鐘段預計於2022年通車。
- 觀塘綫**
- 荃灣綫**
- 港島綫**
- 東涌綫**  
東涌站以西一段為建議中的東涌西延綫。
- 屯馬綫**  
合併自西鐵綫及馬鞍山綫，啟德至紅磡段預計於2021年通車。錦上路以北一段為建議中的北環綫，初步構思為以古洞連接東鐵綫。長遠而言，北環綫更有機會向東延伸。屯門南延綫由目前的屯門站向南延伸至屯門碼頭附近一帶。
- 將軍澳綫**  
港島北的北港島綫，分別由香港站向東延伸，與及北角站向西伸延交匯而成。
- 迪士尼綫**
- 南港島綫**
- 機場快綫**
- 城際直通車**
- 高速鐵路**
- 山頂纜車**
- 電車**
- 輕鐵**
- 南港島綫 (西段)**  
連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。
- 東九龍綫**  
連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。
- 東大嶼都會鐵路走廊**  
連接新界西，規劃中的東大嶼都會及市區的東大嶼都會的鐵路走廊。
- 環保連接系統**  
行走啟德新發展區的環保連接系統。
- 其他鐵路項目**  
已暫緩/擱置之鐵路項目。