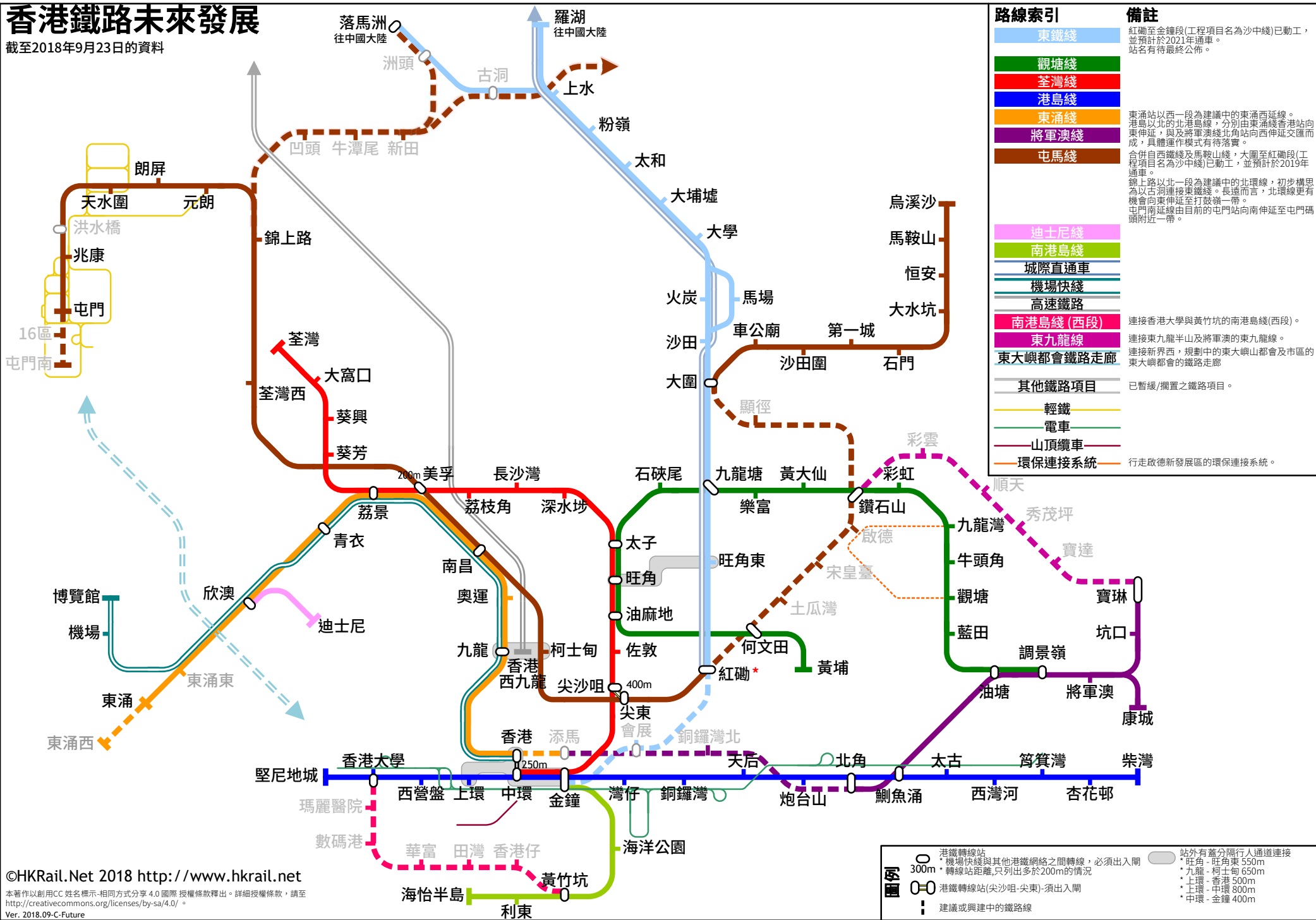


# 香港鐵路未來發展

截至2018年9月23日的資料



路線索引	備註
<span style="color: blue;">—</span> 東鐵綫	紅磡至金鐘段(工程項目名為沙中綫)已動工，並預計於2021年通車。 站名有待最終公佈。
<span style="color: green;">—</span> 觀塘綫	
<span style="color: red;">—</span> 荃灣綫	
<span style="color: orange;">—</span> 港島綫	
<span style="color: yellow;">—</span> 東涌綫	東涌站以西一段為建議中的東涌西延綫。 港島以北的北港島綫，分別由東涌綫香港站向東延伸，與及將軍澳綫北角站向西延伸交匯而成，具體運作模式有待落實。
<span style="color: purple;">—</span> 將軍澳綫	
<span style="color: brown;">—</span> 屯馬綫	合併自西鐵綫及馬鞍山綫，大圍至紅磡段(工程項目名為沙中綫)已動工，並預計於2019年通車。 錦上路以北一段為建議中的北環綫，初步構思為以古洞連接東鐵綫。長遠而言，北環綫更有機會向東延伸至打鼓嶺一帶。 屯門南延綫由目前的屯門站向南延伸至屯門碼頭附近一帶。
<span style="color: pink;">—</span> 迪士尼綫	
<span style="color: lightgreen;">—</span> 南港島綫	
<span style="color: lightblue;">—</span> 城際直通車	
<span style="color: lightblue;">—</span> 機場快綫	
<span style="color: grey;">—</span> 高速鐵路	
<span style="color: magenta;">—</span> 南港島綫(西段)	連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。
<span style="color: magenta;">—</span> 東九龍綫	連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。
<span style="color: magenta;">—</span> 東大嶼都會鐵路走廊	連接新界西，規劃中的東大嶼都會及市區的東大嶼都會的鐵路走廊
<span style="color: grey;">—</span> 其他鐵路項目	已暫緩/擱置之鐵路項目。
<span style="color: yellow;">—</span> 輕鐵	
<span style="color: green;">—</span> 電車	
<span style="color: red;">—</span> 山頂纜車	
<span style="color: orange;">—</span> 環保連接系統	行走啟德新發展區的環保連接系統。

○ 港鐵轉線站  
○ 300m  
○ 港鐵轉線站(尖沙咀-尖東)-須出入閘  
○ 港鐵轉線站(尖沙咀-尖東)-須出入閘  
○ 建議或興建中的鐵路線

○ 站外有蓋分層行人通道連接  
 \* 旺角-旺角東 550m  
 \* 九龍-柯士甸 650m  
 \* 上環-香港 500m  
 \* 上環-中環 800m  
 \* 中環-金鐘 400m