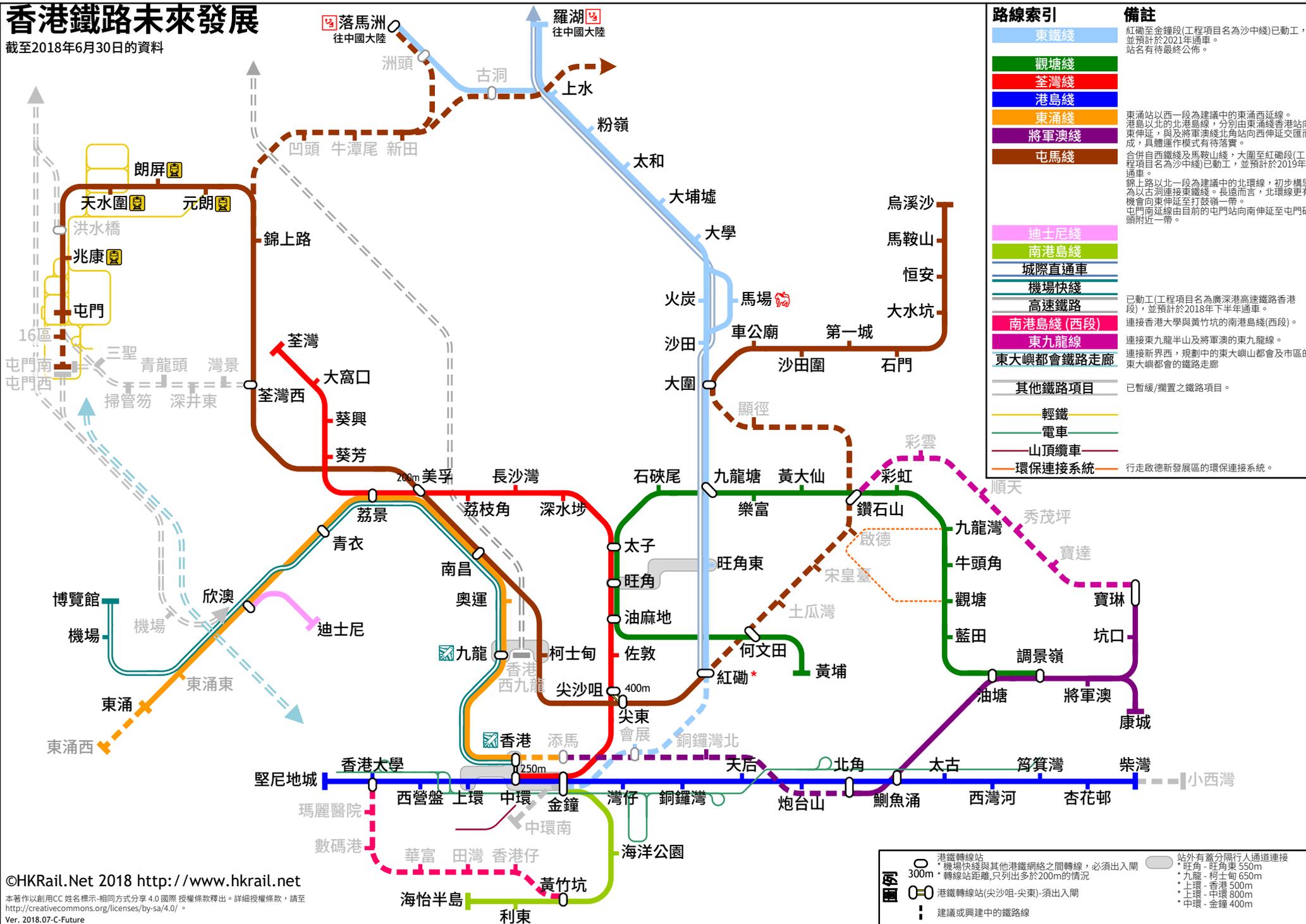


香港鐵路未來發展

截至2018年6月30日的資料



路線索引

- 東鐵綫
- 觀塘綫
- 荃灣綫
- 港島綫
- 東涌綫
- 將軍澳綫
- 屯馬綫
- 迪士尼綫
- 南港島綫
- 城際直通車
- 機場快綫
- 高速鐵路
- 南港島綫(西段)
- 東九龍綫
- 東大嶼都會鐵路走廊
- 其他鐵路項目
- 輕鐵
- 電車
- 山頂纜車
- 環保連接系統

備註

紅磡至金鐘段(工程項目名為沙中綫)已動工，並預計於2021年通車。
站名有待最終公佈。

東涌站以西一段為建議中的東涌西綫。
港島以北的北港島綫，分別由東涌綫香港站向東延伸，與及將軍澳綫北角站向西延伸交匯而成，具體運作模式有待落實。

合併自西鐵綫及馬鞍山綫，大圍至紅磡段(工程項目名為沙中綫)已動工，並預計於2019年通車。
錦上路以北一段為建議中的北環綫，初步構思為以古洞連接東鐵綫。長遠而言，北環綫更有機會向東延伸至打鼓嶺一帶。
屯門南延綫由目前的屯門站向南延伸至屯門碼頭附近一帶。

已動工(工程項目名為廣深港高速鐵路香港段)，並預計於2018年下半年通車。
連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。
連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。
連接新界西，規劃中的東大嶼都會及市區的東大嶼都會的鐵路走廊

已暫緩/擱置之鐵路項目。

行走啟德新發展區的環保連接系統。

港鐵轉線站
 ○ 300m
 ○ 港鐵轉線站(尖沙咀-尖東)-須出入閘
 ○ 站外有蓋分行人通道連接
 * 轉線站距離, 只列出多於200m的情況
 * 旺角-旺角東 550m
 * 九龍-柯士甸 650m
 * 上環-香港 500m
 * 上環-中環 800m
 * 中環-金鐘 400m
 建議或興建中的鐵路線