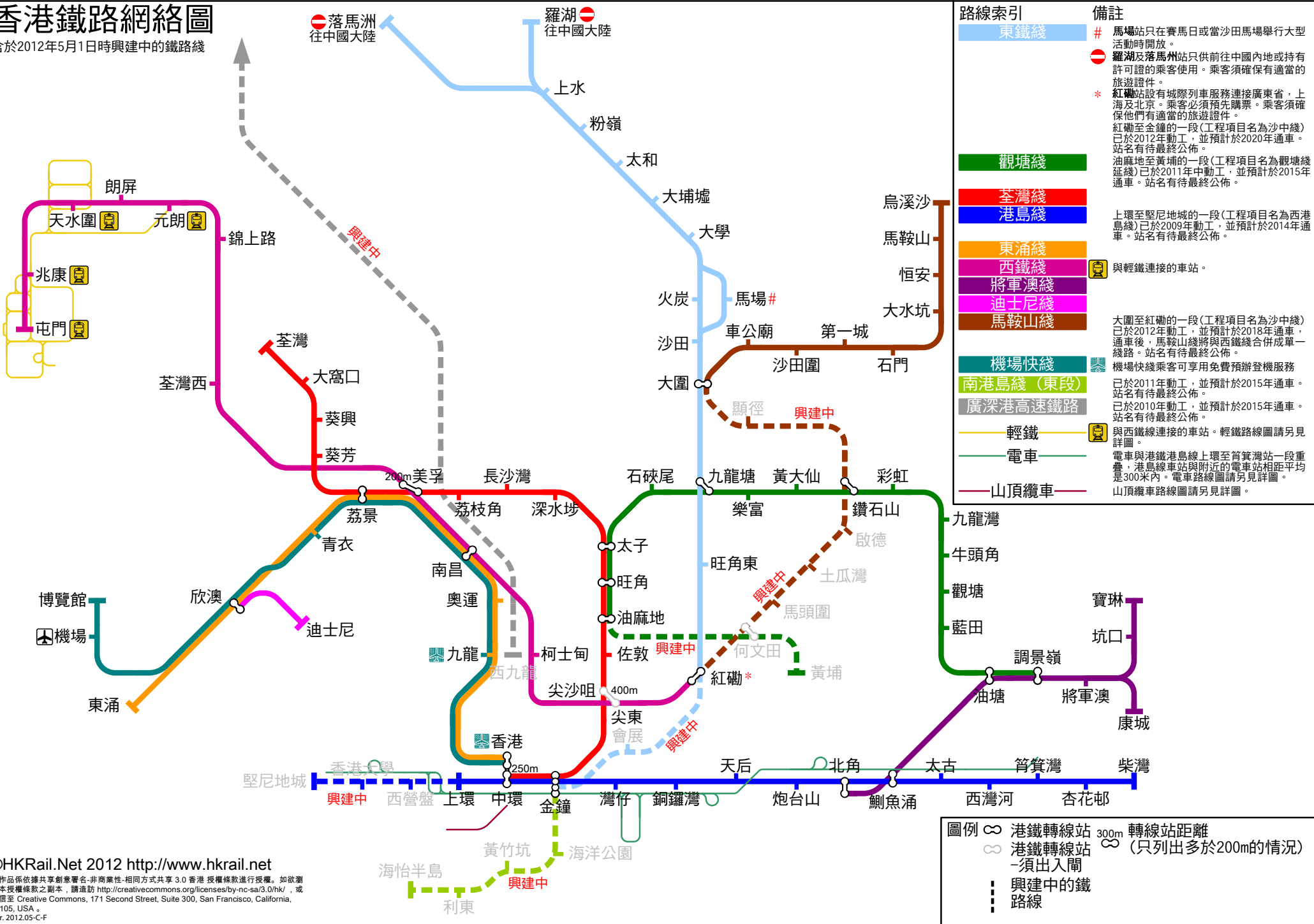


香港鐵路網絡圖

含於2012年5月1日時興建中的鐵路綫



路線索引	備註
東鐵綫	# 馬場站只在賽馬日或當沙田馬場舉行大型活動時開放。 ● 羅湖及落馬洲站只供前往中國內地或持有許可證的乘客使用。乘客須確保有適當的旅遊證件。 * 紅磡站設有城際列車服務連接廣東省，上海及北京。乘客必須預先購票。乘客須確保他們有適當的旅遊證件。 紅磡至金鐘的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工，並預計於2020年通車。站名有待最終公佈。 油麻地至黃埔的一段(工程項目名為觀塘綫延綫)已於2011年中動工，並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
觀塘綫	
荃灣綫	
港島綫	上環至堅尼地城的一段(工程項目名為西港島綫)已於2009年動工，並預計於2014年通車。站名有待最終公佈。
東涌綫	
西鐵綫	與輕鐵連接的車站。
將軍澳綫	
迪士尼綫	
馬鞍山綫	
機場快綫	機場快綫乘客可享用免費預辦登機服務
南港島綫(東段)	已於2011年動工，並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
廣深港高速鐵路	已於2010年動工，並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
輕鐵	與西鐵綫連接的車站。輕鐵路綫圖請另見詳圖。
電車	電車與港鐵港島綫上環至筲箕灣站一段重疊，港島綫車站與附近的電車站相距平均是300米內。電車路線圖請另見詳圖。
山頂纜車	山頂纜車路線圖請另見詳圖。

圖例	說明
∞	港鐵轉線站
∞ (with 300m)	港鐵轉線站 - 須出入閘 (只列出多於200m的情況)
---	興建中的鐵路綫

©HKRail.Net 2012 <http://www.hkrail.net>
 本作品係依據共享創意署名-非商業性-相同方式共享 3.0 香港 授權條款進行授權。如欲瀏覽本授權條款之副本，請造訪 <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/hk/>，或寄信至 Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA。
 Ver. 2012.05-C-F