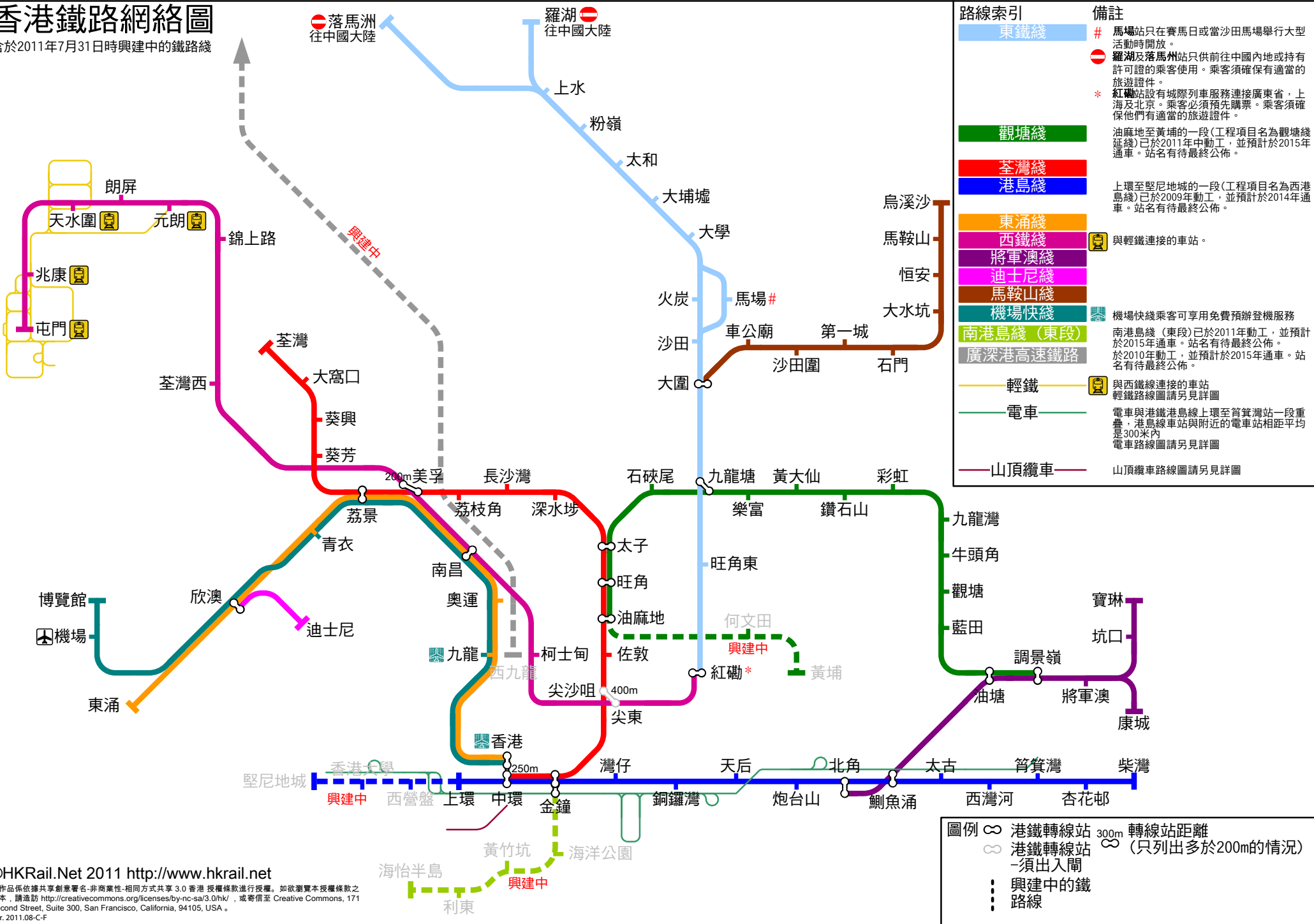


# 香港鐵路網絡圖

含於2011年7月31日時興建中的鐵路綫



路線索引	備註
<b>東鐵綫</b>	# 馬場站只在賽馬日或當沙田馬場舉行大型活動時開放。
<b>觀塘綫</b>	● 羅湖及落馬洲站只供前往中國內地或持有許可證的乘客使用。乘客須確保有適當的旅遊證件。
<b>荃灣綫</b>	* 紅磡站設有城際列車服務連接廣東省、上海及北京。乘客必須預先購票。乘客須確保他們有適當的旅遊證件。
<b>港島綫</b>	油麻地至黃埔的一段(工程項目名為觀塘綫延綫)已於2011年中動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>東涌綫</b>	上環至堅尼地城的一段(工程項目名為西港島綫)已於2009年動工,並預計於2014年通車。站名有待最終公佈。
<b>西鐵綫</b>	與輕鐵連接的車站。
<b>將軍澳綫</b>	
<b>迪士尼綫</b>	
<b>馬鞍山綫</b>	
<b>機場快綫</b>	機場快綫乘客可享用免費預辦登機服務
<b>南港島綫 (東段)</b>	南港島綫 (東段)已於2011年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>廣深港高速鐵路</b>	於2010年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>輕鐵</b>	與西鐵綫連接的車站 輕鐵路綫圖請另見詳圖
<b>電車</b>	電車與港鐵港島綫上環至筲箕灣站一段重疊,港島綫車站與附近的電車站相距平均是300米內 電車路綫圖請另見詳圖
<b>山頂纜車</b>	山頂纜車路綫圖請另見詳圖

圖例	說明
∞	港鐵轉線站
∞ (with 300m)	港鐵轉線站 (轉線站距離 300m)
-	須出入閘
⋮	興建中的鐵路

©HKRail.Net 2011 <http://www.hkrail.net>  
 本作品係依據共享創作者署名-非商業性-相同方式共享 3.0 香港 授權條款進行授權。如欲瀏覽本授權條款之副本,請造訪 <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/hk/>; 或寄信至 Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA。  
 Ver. 2011.08-C-F