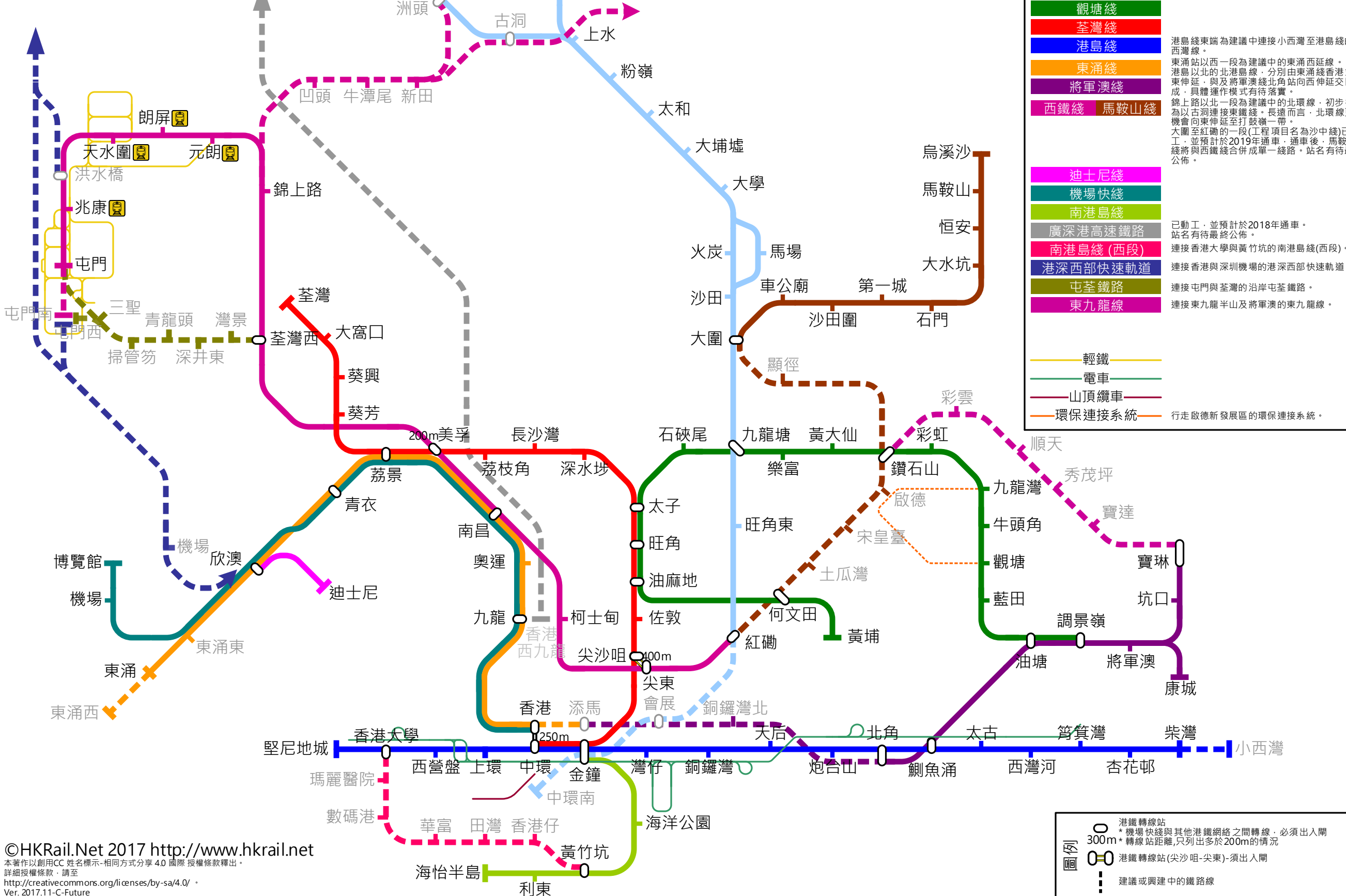


香港鐵路未來發展

截至2017年11月27日的資料



路線索引

—	東鐵綫
—	觀塘綫
—	荃灣綫
—	港島綫
—	東涌綫
—	將軍澳綫
—	西鐵綫
—	馬鞍山綫
—	輕鐵
—	電車
—	山頂纜車
—	環保連接系統
—	迪士尼綫
—	機場快綫
—	南港島綫
—	廣深港高速鐵路
—	南港島綫(西段)
—	港深西部快速軌道
—	屯荃鐵路
—	東九龍綫

備註

紅磡至金鐘的一段(工程項目名為沙中綫)已動工，並預計於2021年通車。站名有待最終公佈。

港島綫東端為建議中連接小西灣至港島綫的小西灣綫。

東涌站以西一段為建議中的東涌西延綫。

港島以北的北港島綫，分別由東涌綫香港站向東伸延，與及將軍澳綫北角站向西伸延交匯而成，具體運作模式有待落實。

錦上路以北一段為建議中的北環綫，初步構思為以古洞連接東鐵綫。長遠而言，北環綫更有機會向東伸延至打鼓嶺一帶。

大圍至紅磡的一段(工程項目名為沙中綫)已動工，並預計於2019年通車。通車後，馬鞍山綫將與西鐵綫合併成單一綫路。站名有待最終公佈。

已動工，並預計於2018年通車。站名有待最終公佈。

連接香港大學與黃竹坑的南港島綫(西段)。

連接香港與深圳機場的港深西部快速軌道。

連接屯門與荃灣的沿岸屯荃鐵路。

連接東九龍半山及將軍澳的東九龍綫。

行走啟德新發展區的環保連接系統。

○ 港鐵轉線站
○ 300m* 機場快綫與其他港鐵網絡之間轉線，必須出入閘
○ * 轉線站距離，只列出多於200m的情況
○ 港鐵轉線站(尖沙咀-尖東)-須出入閘
 建議或興建中的鐵路綫