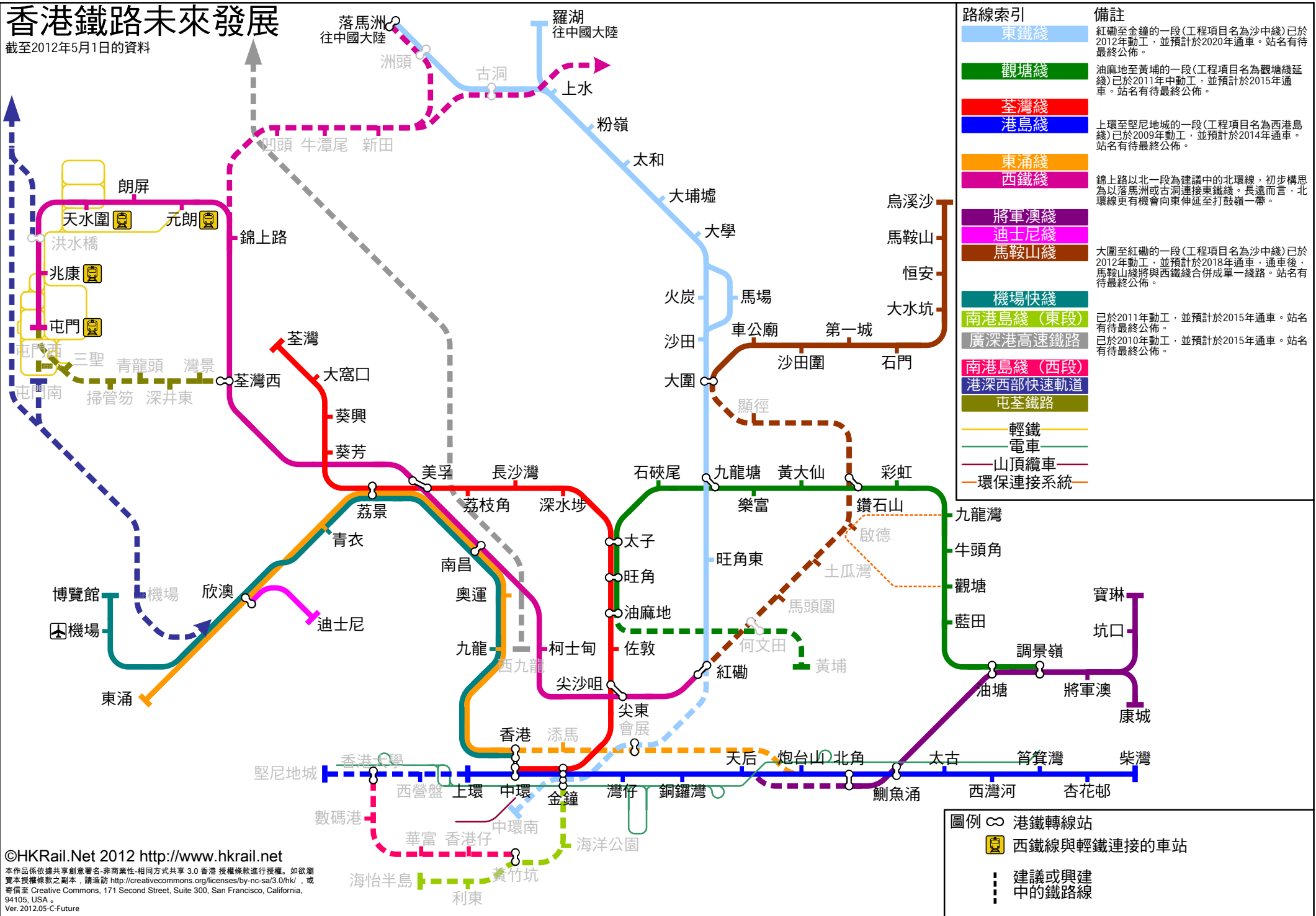


# 香港鐵路未來發展

截至2012年5月1日的資料



路線索引	備註
<b>東鐵綫</b>	紅磡至金鐘的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工,並預計於2020年通車。站名有待最終公佈。
<b>觀塘綫</b>	油麻地至黃埔的一段(工程項目名為觀塘綫延綫)已於2011年中動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>荃灣綫</b>	上環至堅尼地城的一段(工程項目名為西港島綫)已於2009年動工,並預計於2014年通車。站名有待最終公佈。
<b>港島綫</b>	上環至堅尼地城的一段(工程項目名為西港島綫)已於2009年動工,並預計於2014年通車。站名有待最終公佈。
<b>東涌綫</b>	錦上路以北一段為建議中的北環綫,初步構思為以落馬洲或古洞連接東鐵綫。長遠而言,北環綫更有機會向東伸延至打鼓嶺一帶。
<b>西鐵綫</b>	錦上路以北一段為建議中的北環綫,初步構思為以落馬洲或古洞連接東鐵綫。長遠而言,北環綫更有機會向東伸延至打鼓嶺一帶。
<b>將軍澳綫</b>	大圍至紅磡的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工,並預計於2018年通車。通車後,馬鞍山綫將與西鐵綫合併成一綫路。站名有待最終公佈。
<b>迪士尼綫</b>	大圍至紅磡的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工,並預計於2018年通車。通車後,馬鞍山綫將與西鐵綫合併成一綫路。站名有待最終公佈。
<b>馬鞍山綫</b>	大圍至紅磡的一段(工程項目名為沙中綫)已於2012年動工,並預計於2018年通車。通車後,馬鞍山綫將與西鐵綫合併成一綫路。站名有待最終公佈。
<b>機場快綫</b>	已於2011年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>南港島綫(東段)</b>	已於2011年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>廣深港高速鐵路</b>	已於2010年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>南港島綫(西段)</b>	已於2010年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>港深西部快速軌道</b>	已於2010年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>屯荃鐵路</b>	已於2010年動工,並預計於2015年通車。站名有待最終公佈。
<b>輕鐵</b>	
<b>電車</b>	
<b>山頂纜車</b>	
<b>環保連接系統</b>	

圖例	說明
∞	港鐵轉線站
🚉	西鐵線與輕鐵連接的車站
---	建議或興建中的鐵路線

©HKRail.Net 2012 <http://www.hkrail.net>  
 本作品係依據共享創意署名-非商業性-相同方式共享 3.0 香港 授權條款進行授權。如欲瀏覽本授權條款之副本,請造訪 <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/hk/>, 或寄信至 Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA。  
 Ver. 2012.05-C-Future